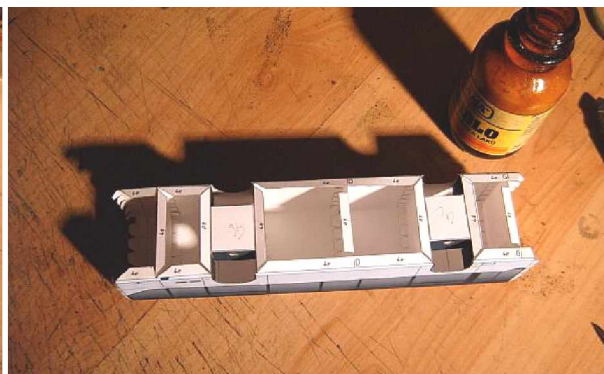
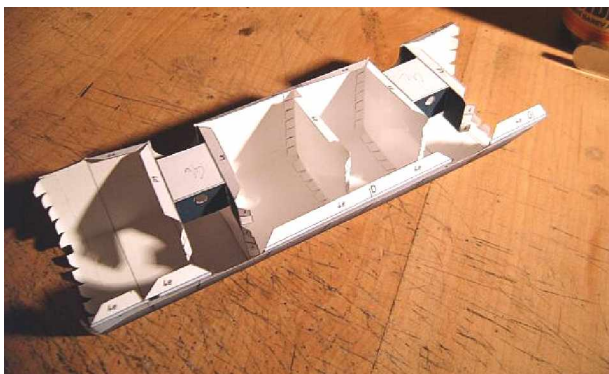


Mercedes-Benz O530 CITARO

Papírová vystřihovánka nízkopodlažního autobusu

Přípravné práce: kancelářským papírem podlepte díly 1e. Ostatní přípravné práce jsou stejné jako u ostatních mých vystřihovánek. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F a G-G. Z kuchyňské špejle o průměru 2,5 mm uřízněte osy náprav 5 a 6. Při tvarování oblin předního a zadního čela se řiďte obrázky. Při zpracování předního čela si můžete vybrat ze dvou variant provedení čelního linkového transparentu: alternativní díly jsou v bílých kroužcích s červenými čísly, při stavbě alternativního provedení odpadá díl 3c. Obě varianty jsou znázorněny na návodné kresbě.

Stavbu zahájíte přilepením pomocných dílů 1a, 1b, 1c a 1d na rubovou stranu dílu 1, jejich přesná poloha na rubu dílů je vyznačena pomocí krátkých čárek na okraji dílu 1. Na lícovou stranu nalepte na vyznačená místa střešní poklopy 1e. Pak díl 1 vytvarujte - ostřejší zaoblení jsou nad tmavou plochou s okny a na dolním okraji boků, plochu boků a střechy tvarujte jen lehce. Sestavte nosič zadní nápravy z dílů 4, 4a a 4b a přilepte z rubové strany k jednomu boku skříně 1 (na úsečky B-B a C-C), totéž učiňte s nosičem přední nápravy z dílů 4, 4a a 4c



(lepíte podle úseček E-E a F-F) a na úsečku D-D doplňte jedno z žebér 4d se zkrácenou spodní chlopní. Potom přilepte chlopně žebér 4, 4a a 4d k protějšímu boku. Do skříně pak vlepíte i zbylá dvě žebra 4d (dopředu na úsečku G-G použijte druhé žebro se zkrácenou spodní chlopní), zpracovaný celek zatížete zátěží a nechte na rovné ploše proschnout.

Vystřihněte **zadní čelo** 2 a vytvarujte jej: nejdříve oblý přechod boků v zád, pak díl 2 podle vyznačených rysek nastříhnete až k tmavé ploše okolo zadního okna, vytvarujte přechod do střechy a nakonec vytvarujete zaoblení do spodku vozidla, přičemž si můžete pomoci několika nastříhnutými spodního okraje dílu 2. Pak zadní čelo připojíte pomocí chlopní dílu 1a ke skříně - nejdříve jeden bok, pak druhý, pak oba přechody z boků do střechy a nakonec horní část. Při tvarování tohoto zaoblení si můžete pomoci přitlačení např. zakulaceného konce násadky štětce na tvrdou rovnou (a čistou!) podložku. Na díl 2 nalepte zadní nárazník 2a, při jeho tvarování podle zadního čela postupujte podobně, jako u tvarování spodní hrany dílu 2.



Vystřihněte **přední čelo 3** a vytvarujte jej na měkké podložce podle obrázku vlevo. Na díl 3 pak přilepte čelní panel 3d (kdo chce, může vystřihnout tmavé trojúhelníky okolo konců stěračů). Nyní se rozhodněte pro provedení předního čela. Na rubovou stranu dílu 3b přilepte pomocný díl 3a a stěny tělesa linkového transparentu 3c (u alternativního provedení tento díl odpadá) a pak připojte čelní sklo k dílu 3, nejdříve dolní hranu a pak obě boční hrany; tak



postupně dotvarujete díl 3 (při lepení alternativní varianty se nesnažte slícovat horní hranu dílu 3b s bočními cípy dílu 3, které jsou úmyslně delší!). Potom připojte zpracované čelo ke skříni: nejdříve boky k dílům 1b a 1c (okraje tmavé plochy okolo oken musí na sebe navazovat), pak přiklopte těleso transparentu a přilepte chlopním

dílu 1d (u alternativního provedení lepíte přímo horní hranu dílu 3b ke chlopním dílu 1d). Horní část, kde nejsou chlopně, přilepte zevnitř natupo k hraně tělesa linkového transparentu, přečnívající cípy dílu 3 přilepte ke střeše a můžete je zabrousit, aby nebyly vidět, nebo zastříhnout podle okraje dílu 1 a zevnitř opatrně zajistit lepidlem. Přední čelo dokončíte nalepením předního nárazníku 3d. Na střechu nalepte ventilátor 1e. Spodek karosérie uzavřete dílem 4e a na něj na vyznačená místa přilepíte zpracované zástěrky 4f a 4g.



Zbývají kola. Podle pravítka odřízněte šest pásků A a čtyři pásky B (rozstřiháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 5a a 6a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepce běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepce stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvojmontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 5c s připojeným dílem 5g, který vymezuje mezeru mezi koly dvojmontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepte z rubu disky kol 5f, stočené a slepené vnitřky disků 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojíte i vnější bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 5g), jednu dvojmontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostrčíte nosičem zadní nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvojmontáž. Vnitřní boky kol přední nápravy 6a přilepte na díly 6b a z vnější strany uzavřete díly 6c s nalepenými disky 6d. Stočte na špejli oba pásky 6e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 6, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 4c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo. Model dokončíte zhotovením zrcátek: pravé je z dílu 7, který po zpracování přilepte na díl 3 nad úzké boční okno čelního skla, levé z dílu 7a přilepte natupo na sloupek mezi bočním oknem čelního skla a oknem u řidiče (viz návodná kresba; horní hrana zrcátka je 1 mm od horního okraje okna).

A tím je model hotov. Svítící hrany dílů můžete opatrně zabarvit příslušným odstínem vodové barvy (opatrnost je na místě, zejména pokud jste model tiskli na inkoustové tiskárně – i malá vodní kapka může sebelíp postavený model nevratně poškodit). Pro zpevnění jej pak můžete přetřít nebo přestříkat bezbarvým lakem. Doufám, že se vám model povedl a líbí se vám. Na shledanou u dalších modelů se těší

Petr Kudrej

